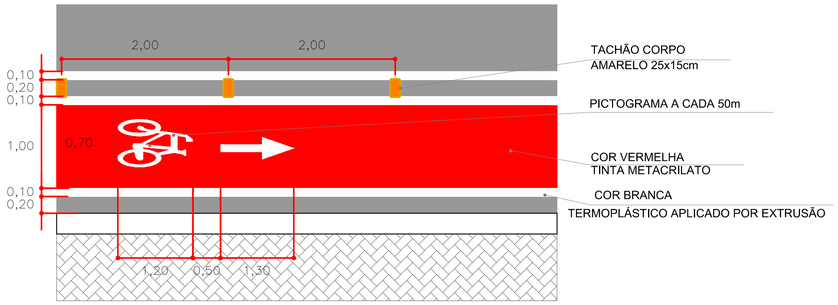
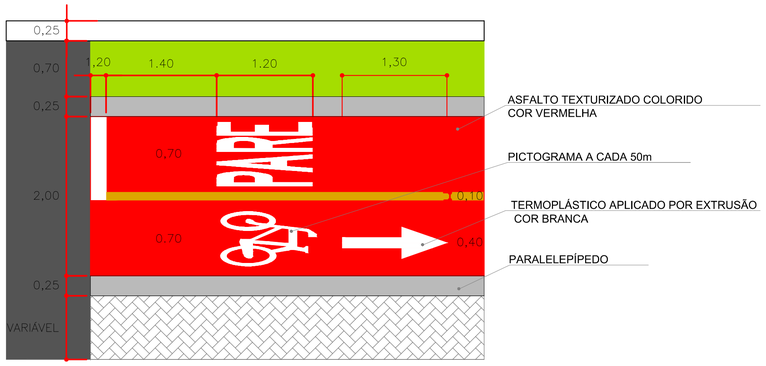
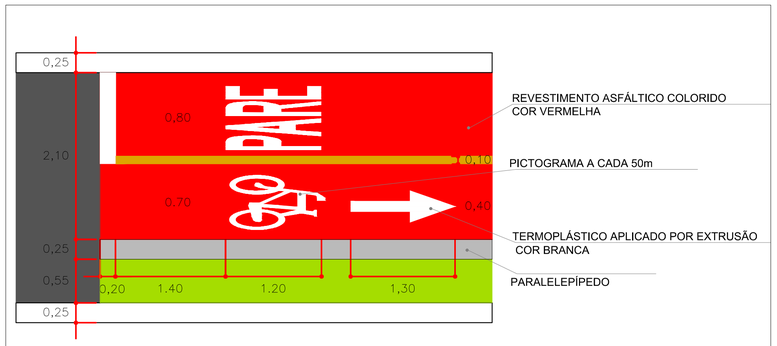


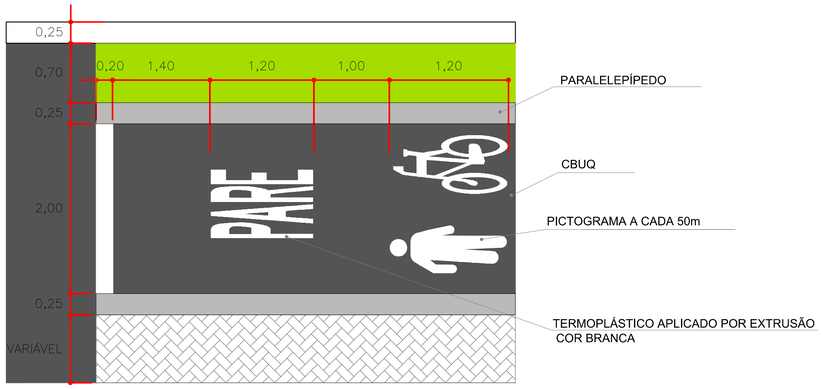
DETALHE CICLOFAIXA
ESCALA 1:50



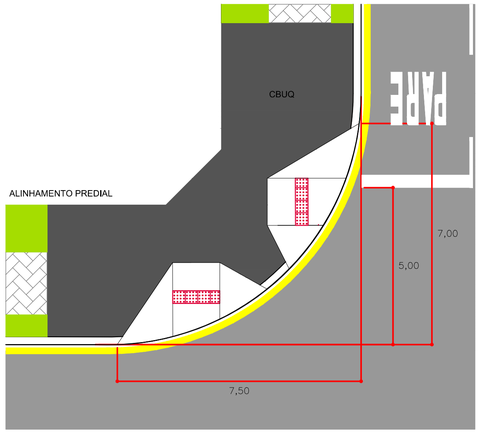
DETALHE CICLOVIA - MÃO DUPLA
ESCALA 1:50



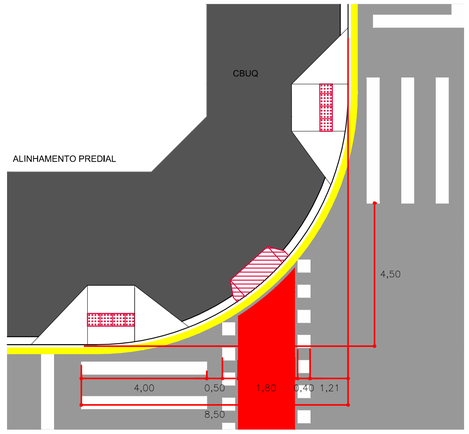
DETALHE CICLOVIA - CANTEIRO CENTRAL
ESCALA 1:50



DETALHE CICLOVIA COMPARTILHADA
ESCALA 1:50

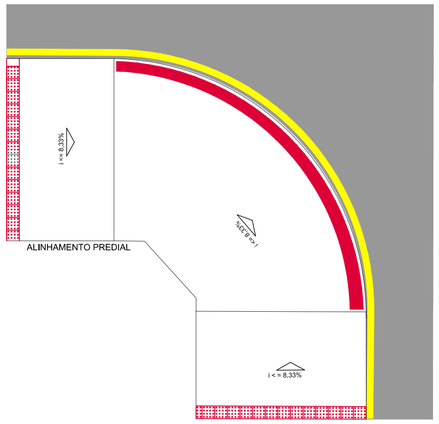


SITUAÇÃO GENÉRICA DE ESQUINA, SEM FAIXA DE PEDESTRES
ESCALA 1:100

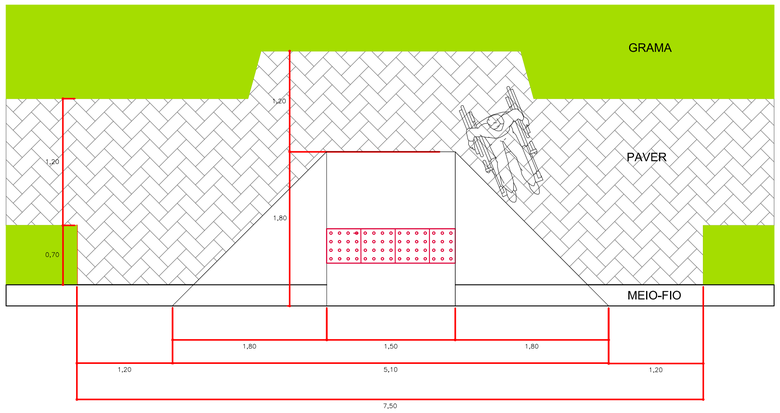


SITUAÇÃO GENÉRICA DE ESQUINA, COM FAIXA DE PEDESTRES E RAMPA DE CICLISTAS
ESCALA 1:100

NOTAS:
1. Os detalhes apresentam situações genéricas, com as medidas mínimas para que se possa garantir a acessibilidade universal, conforto e segurança dos pedestres. Os ajustes necessários, decorrentes da implantação do empreendimento em área já densamente urbanizada, foram comtemplados nas demais pranchas de projeto.
2. Os detalhes foram desenvolvidos segundo as normas de acessibilidade e padrões já utilizados no municípios.
3. A faixa de serviço em toda a extensão do passeio é de 70cm, com redução no canteiro destinado à ciclovia quando passa a ser 55cm.
4. Os detalhes de meio-fio poderão ser conferidos no Projeto Executivo de Drenagem.
5. As seções que apresentam a estrutura do pavimento das calçadas e ciclovias podem ser conferidas no Projeto Executivo de Pavimentação.
6. As Seções Tipo das vias apresentam situações genéricas decorrente da variação da largura do passeio em função da correção da geomentria da via e condicionantes existentes, como alinhamento predial.
7. O padrão de gradil adotado é em ferro redondo Ø 1/2", com espaçamento de 25cm e altura total de 110cm.
8. As especificações das espécies vegetais e demais informações necessárias à compreensão do Projeto Executivo de Paisagismo podem ser consultas no relatório.

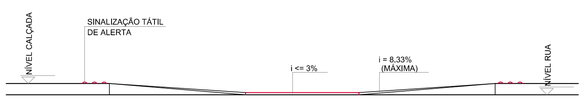


SITUAÇÃO GENÉRICA DE RAMPA DE CONCRETO DE ESQUINA COM PISO TÁTIL
SEM ESCALA



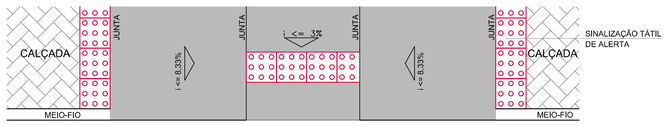
SITUAÇÃO GENÉRICA DE RAMPA DE TRAVESSIA EM MEIO DE QUADRA
SEM ESCALA

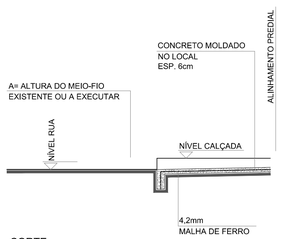
PLANTA



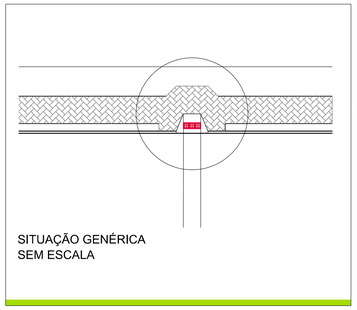
ELEVAÇÃO

RAMPA DE ACESSIBILIDADE
SEM ESCALA





CORTE



SITUAÇÃO GENÉRICA
SEM ESCALA

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª					

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
CORREDOR MARECHAL FLORIANO

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / PR

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
LOUVANIR JOÃOZINHO MENEGUSSO	LOUVANIR JOÃOZINHO MENEGUSSO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
ARMINDO WANDSCHEER	LUCIEN REICHENBACH VAZ	ERALDO LUIZ CONSTANSKI

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
PROJETO "AS BUILT" DE PAISAGISMO

CONTEÚDO
DETALHES

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
14/06/2017	INDICADA	PAISA-AB.02.R0	03 / 03

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
SUSI MARA SAMWAYS	MÁRCIO ROBERTO FERNANDES
COORDENADOR DO PROJETO	**AUTOR DO PROJETO "AS BUILT"**
MÁRCIO ROBERTO FERNANDES	HALLISSON JORGE DA SILVA

CONTRATADA

UNIDEC
www.unidec.com.br